

# Frykter skyhøye bomavgifter

◆◆ Slik det ser ut i dag vil en biltur fra Otta til Lillehammer koste over 400 kroner tur/retur i bompenger når ny E6 står ferdig. Nå arbeides det intenst med å gjøre noe med situasjonen.

Av Bjørn Brandt

- Det finnes en smertegrense. Høye bomavgifter kan bli virkende som en mur for oss i Gudbrandsdalen. Det blir for dyrt å reise ut av dalen og det blir for dyrt å reise inn, sier Dag Erik Pryhn. Han mener høy avgift kan føre til problemer for næringslivet, at det kan skremme nyetablerere fra å komme til distriktet og at mange av dem som har fritidseiendommer i dalen ikke vil komme på besøk så ofte som nå. Også for privatpersoner vil såpass høye bomavgifter svi uforholdsmessig mye på pungen. Det blir flere og flere steder med bompenger i Norge, men kjøreturen gjennom dalen kan bli ekstra kostbar i forhold til andre steder.

## Utfordring

Dag Erik Pryhn har, sammen med representanter fra næringsliv, politiske miljøer og kommunal administrasjon i Nord-Gudbrandsdal og Midt-Gudbrandsdal vært på besøk hos sentrale myndigheter for å diskutere problemstillinger som reises i forbindelse med skyhøye bomavgifter.

- Vi har bestemt oss for å utfordre Staten når det gjelder finansieringen av ny E6 gjennom dalen, sier Pryhn. Egentlig hadde ikke delegasjonen fra dalen de store forventninger når de reiste til hovedstaden, men de opplevde møtet med politikere og byråkrater som positivt.

- Den sentrale ledelsen ser utfordringen vi kan få med såpass høye bomavgifter. Vi fikk lovnad om at de ville gå tilbake til sine kontorpulter og se på alternative løsninger, sier Pryhn.

## Regnestykke

Årsaken til at det kan komme til å bli såpass dyrt å passere bomstasjonene nedover

Gudbrandsdalen er i korte trekk den at Stortinget har satt av 1,6 milliarder kroner til E6-prosjektet. Resten, cirka 4,4 milliarder etter dagens kalkyler, må betales av alle som velger å bruke bil nedover eller oppover dalføret. Delegasjonen fra dalen prøver nå å få Staten til å bidra med mer penger enn før tenkt, noe som ikke behøver å være helt enkelt. Beløpet er nemlig "låst fast i Nasjonal Transportplan, og den skal ikke rulleres før i 2013.

## Løsning

Det er bestemt at det er strekningen sør i dalen som først skal bygges, med oppstart høsten 2012. Den skal etter planen være ferdig i 2016. Arbeidet med vegen fra Fron og nordover skal etter planen starte i 2013 og være ferdig i 2017. Det diskuteres nå om pengene som egentlig er øremerket E6 i norddalen skal overføres E6 i sør- og midtdalen. Det kan føre til lavere bomavgifter enn det som nå er anslått, om Staten bevilger nye beløp til norddalen når Nasjonal Transportplan gjennomgås på nytt i 2013.

- En slik løsning krever at Staten forplikter seg til å komme med "nye og friske" penger til E6 i vårt distrikt, sier Pryhn.

## Går sin gang

Arbeidet med å planlegge den nye E6-en gjennom dalen går sin gang. Med bakgrunn i at det har dukket opp en del ekstra momenter undervegs i prosessen, vil det for Sel kommune sitt vedkommende ikke bli ferdige nødvendige reguleringsplaner før seinvinteren 2011. Utbygger prioriterer å gjøre ferdig planleggingsarbeidet i sør- og midtdalen først.