



HØVRINGEN VEL



c/o Andreas Krogh
Torsvei 10
1412 Sofiemyr
Tlf. 408 50 251
post@hovringenvel.no

Høvringen, 18. mars, 2011

Sel kommune v/ordfører Dag Erik Pryhn og kommunestyrerepresentantene
Botten Hansen gate 9
2670 Sel

NY E6 – FINANSIERING VED BOMPENGER

Jeg viser til nylig presseomtale om ny E6 og finansiering ved bompenger.

Det fremkommer fra omtale i Norddalen 28.10.2010 at *"en biltur fra Otta til Lillehammer vil koste 400 kroner tur/retur i bompenger når ny E6 står ferdig"*. I GD 16.03.2011 vises det til møte i Opplandsting, hvor politikere fra hele fylket var samlet. Øverst på dagsorden stod bompenger. GD refererer til uttalelser om at ny E 6 mellom Ringebu og Otta kan koste rundt 3 kr./km i bompenger, og det nevnes også anslag på kr. 200 mellom Ringebu og Otta.

Jeg forstår at midtdalsordførere og ordfører Pryhn nylig har vært i møte med Samferdselsdepartementet i Oslo om behovet for fortgang i arbeidet med ny E6 og en fornuftig finansiering, som bilfolket kan leve med, og takker ordføreren for positivt engasjement og e-mail korrespondanse om dette.

Omlag 60% av hyttefolket på Høvringen kommer fra Sør- og Østlandet, med bil. En meget stor del av gjestene på turistbedriftene på Høvringen kommer fra våre naboland og nord-Europa, med bil, foruten norske gjester. For mange besøkende er også kjøring langs vakre Gudbrandsdalen en del av ferien. Hytte- og turistgrenda Høvringen lever av de besøkende, med en rekke positive ringvirkninger for Sel kommune, ref. bl.a. scenarier fra arbeidsgruppe med Sel som pilotkommune i Fylkesdelplan Rondane.

Bompengefinansiering som nevnt i pressen vil bremse turisttrafikken langs vakre Gudbrandsdalen, og besøk til Sel, Otta og Høvringen. Vi er enig med ordfører Pryhn, når han i Norddalen sier; *"Det finnes en smertegrense. Høye bomavgifter kan virke som en mur for oss i Gudbrandsdalen. Det blir for dyrt og reise ut av dalen og det blir for dyrt å reise inn"*, Norddalen 28.10.2010.

Vi legger gjerne til; ny E6 med rimelige(re) bomavgifter er glimrende distriktpolitikk, og bra for reiselivet og hyttefolket.

Jeg viser til årsmøte i Oppland AP nå i mars, og vedtak om Manifest for styrket reiseliv i Oppland. Det kan være et nyttig initiativ. GD har grepet fatt i saken, og påpeker at Oppland som reiselivsfylke taper posisjoner, se for øvrig egen kommentarartikkel i GD 17.3.

Høvringen Vel har tidligere tatt opp behovet for langt mer samordnet og positiv politikk overfor rekreasjon- og reiselivet i kommunen, med konkrete eksempler, ref. vårt brev til kommunen 8. april, 2010. Ny E6 og bompengefinansieringen er en integrert del av dette. Vi ser om og om igjen en rekke politiske vedtak, flere i seg selv ikke spesielt truende, men samlet peker de mange i feil retning. Da blir smertegrensen nådd, murene ordfører Pryhn viser til vokser, håp slokner, og folk velger annerledes – de velger seg vekk fra Sel og bygdesamfunnet. Det vil ingen av oss.

Vi har full forståelse for at politikk ofte er kompromissets kunst, og at en rekke forhold ikke avgjøres i Sel. På den annen side ber vi om respekt for vårt krav om langt klarere innretning/samordning på en politikk som fremmer et aktivt hytte- og reiseliv i kommunen. Vi har en rekke felles interesser, med mange fine muligheter. Høvringen Vel tar gjerne tak i målrettet arbeid i den anledning, også i samarbeid med andre berørte aktører. ”*Alle relevante arenaer*” må nå på banen, oppfordrer GD. Tar kommunen stafettpinnen videre?

Et styrket reise- og hytteliv hører sammen på Høvringen. Riktig transport er del av dette. Høvringen Vel anmoder kommunestyrerepresentantene om nå å ta alle nødvendige skritt som bidrar til en fornuftig finansiering /bompenger av ny E6. APs representanter kan synes å ha en særlig utfordring i lys av det nylig vedtatte manifestet for et styrket reiseliv i Oppland.

Vi ser frem til en positiv reise.

Med vennlig hilsen
Høvringen Vel



Andreas Krogh
Styreleder

Kopi; Opplandsbenken på Stortinget

”HØVRINGEN – HØYT OVER HVERDAGEN!”

www.hovringenvel.no