

Høvringen, 21. mars, 2011

## Storingsrepresentantene fra Oppland

### NY E6 – FINANSIERING VED BOMPENGER

Jeg viser til nylig presseomtale om ny E6 og finansiering ved bompenger.

Det fremkommer fra omtale i Norddalen 28.10.2010 at *"en biltur fra Otta til Lillehammer vil koste 400 kroner tur/retur i bompenger når ny E6 står ferdig"*. I GD 16.03.2011 vises det til møte i Opplandsting, hvor politikere fra hele fylket var samlet. Øverst på dagsorden stod bompenger. GD refererer til uttalelser om at ny E 6 mellom Ringebu og Otta kan koste rundt 3 kr./km i bompenger, og det nevnes også anslag på kr. 200 mellom Ringebu og Otta.

Omlag 60% av hyttefolket på Høvringen kommer fra Sør- og Østlandet, med bil. En meget stor del av gjestene på turistbedriftene på Høvringen kommer fra våre naboland og nord-Europa, med bil. For mange besøkende er også kjøring langs vakre Gudbrandsdalen en del av ferien. Hytte- og turistgrenda Høvringen lever av de besøkende, med en rekke positive ringvirkninger for Sel kommune og Oppland fylke.

Bompengefinansiering som nevnt i pressen vil bremse turisttrafikken langs vakre Gudbrandsdalen, og besøk til Sel, Otta og Høvringen. Vi er enig med ordfører Pryhn, når han i Norddalen sier; *"Det finnes en smertegrense. Høye bomavgifter kan virke som en mur for oss i Gudbrandsdalen. Det blir for dyrt og reise ut av dalen og det blir for dyrt å reise inn"*, Norddalen 28.10.2010.

Vi legger gjerne til; ny E6 med rimelige(re) bomavgifter er glimrende distriktpolitikk, og bra for reiselivet og hyttefolket.

Jeg viser til årsmøte i Oppland AP nå i mars, og vedtak om Manifest for styrket reiseliv i Oppland. Bompengefinansiering i størrelse nevnt over er IKKE å styrke reiselivet i Oppland. Da blir smertegrensen nådd, murene ordfører Pryhn viser til vokser, håp slokner, og folk velger annerledes – de velger seg vekk fra Sel og bygdesamfunnet. Det vil ingen av oss.

Høvringen Vel anmoder stortingsrepresentantene om nå å ta alle nødvendige skritt som bidrar til en fornuftig finansiering/bompenger av ny E6. APs representanter kan synes å ha en særlig utfordring i lys av det nylig vedtatte manifestet for et styrket reiseliv i Oppland.

**Med vennlig hilsen  
Høvringen Vel**



**Andreas Krogh  
Styreleder**

Vedlegg; brev til Sel kommunestyre, datert 18. mars, 2011

**”HØVRINGEN – HØYT OVER HVERDAGEN!”**

**[www.hovringenvel.no](http://www.hovringenvel.no)**